

PROYECTO INTEGRAL PARA LA TRANSFORMACIÓN DEL SISTEMA DE TRÁNSITO DEL GRAN SAN MIGUEL

Sistema de Colectivos de Tránsito Rápido

Metrobús

DANIEL DEIANA



Situación actual:

- **Concentración de actividades educativas y administrativas en el microcentro.**
- **Crecimiento desordenado de la Capital.**
- **Grandes problemas para la circulación: intenso tránsito vehicular.**
- **Una ciudad inviable para su desarrollo y crecimiento.**



El tránsito en torno a las diferentes actividades

- Numerosas escuelas que constituyen una matrícula de alrededor de 26 mil alumnos/as.

+ de 15 establecimientos de salud.

+ Entidades bancarias y edificios de la administración pública.



Metrobús: una obra de impacto positivo para el Gran San Miguel

**En Argentina: mejoró la vida de más de 3 millones de personas.
En nuestra región, con un recorrido total de 30 kms, disminuirá el uso de autos particulares y aliviará la enorme congestión diaria.**

- ✓ Mejorará la calidad de viaje de pasajeros/as**
- ✓ Reducirá los tiempos de traslado**
- ✓ Brindará previsibilidad**
- ✓ Aumentará la seguridad vial de la zona**
- ✓ Disminuirá la contaminación ambiental**

DANIEL DEIANA



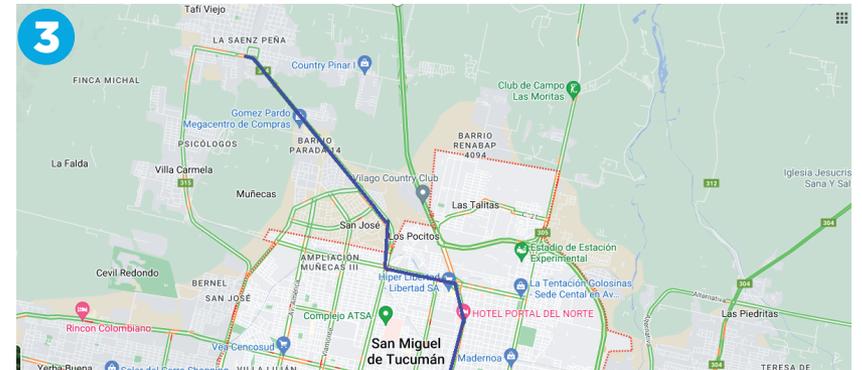
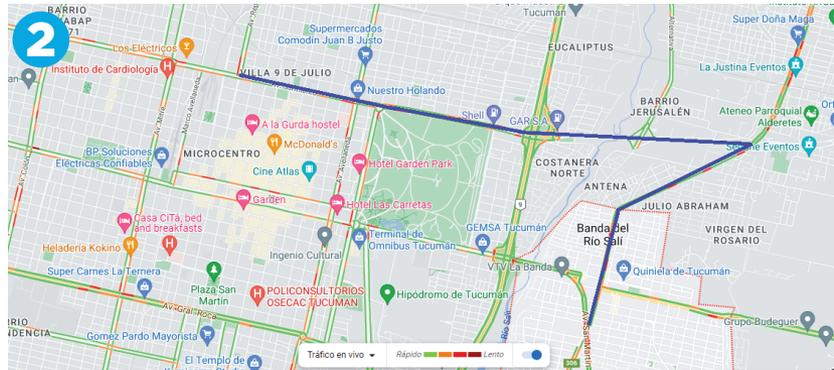
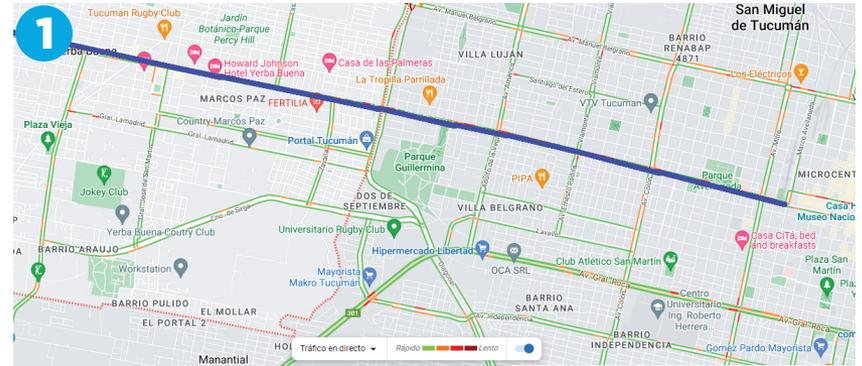
Metrobús



El Metrobús para lograr la ciudad que nos merecemos

Recorridos

- 1- Yerba Buena - San Miguel de Tucumán
- 2- Banda Del Río Salí - San Miguel de Tucumán
- 3- Tafí Viejo - San Miguel de Tucumán



DANIEL DEIANA



Metrobús



Metrobús: Una obra de impacto positivo

El recorrido será expreso, con paradas reducidas, y contará con servicio de semáforos sincronizado y dársenas para descenso seguro de pasajeros.

Ventajas:

- ✓ Reducir el ingreso de automóviles y los tiempos de traslado
- ✓ Rapidez, comodidad y conveniencia económica



+ Inversión para el beneficio de nuestra población

- ✓ **Con este proyecto, el 53% de la población será beneficiada.**
- ✓ **El costo estimado es de 60 millones de pesos por kilómetro.**
- ✓ **Inversión que se recuperará en un año de funcionamiento.**



Metrobús: Una obra participativa

Este proyecto de ley será el resultado de la participación y aporte de todos los sectores involucrados:

- Los municipios de: San Miguel de Tucumán, Banda del Río Salí, Alderetes, Yerba Buena, Tafí Viejo.
- Representantes de la asociación de empresarios de transporte automotor.
- Organizaciones vecinales.
- Gobierno de la provincia de Tucumán.
- Legislatura provincial.
- Asociaciones Civiles vinculadas a la seguridad vial y al ambiente, y comunidades educativas.
- Asociación de usuarios y consumidores.



Proyecto complementario para la transformación del sistema de tránsito en San Miguel: Campus Educativo

 *Predios del ex aeropuerto sobre la Av. Papa Francisco*

- Construcción de 12 escuelas públicas que en la actualidad se sitúan en el microcentro
- Sistema de vigilancia electrónica
- Centro de primeros auxilios
- Campos deportivos
- Infraestructura nueva
- Estacionamiento con capacidad para toda la comunidad educativa

DANIEL DEIANA



Metrobús



El Gran San Miguel requiere de grandes proyectos

El Metrobús traerá enormes beneficios a toda la ciudadanía que necesita de planificación urbana, mejor sistema de tránsito y mayor seguridad.

Sigamos trabajando por un desarrollo territorial urbano más sustentable.

DANIEL DEIANA



Metrobús



Claves del ordenamiento de tránsito:

- Sacar del centro de la ciudad los servicios públicos y privados que convocan mucho público:

- 1- Administración pública

- 2- Escuelas

- 3- Hospitales (en la medida de lo posible)

- 4- Sistema Bancario

- Promover el transporte público en colectivos y taxis:

- 1- Mejorar el confort del servicio.

- 2- Reducir costos: subsidios, eliminación de impuestos y tasas y cualquier otro gravamen.

